

Saisissez votre recherche...



✕ FERMER



ACTUS HISTOIRE

Histoire de la RN2

Depuis le XVIII^{ème} siècle, la route nationale 2 est un axe économique majeur, reliant Paris à la Belgique via Soissons. Cette route est vitale pour le développement du Soissonnais.

Mis en ligne le 01 novembre 2016

Les routes nationales trouvent leur origine dans les anciennes voies romaines et les routes royales créées au XVIII^{ème} siècle.

Notre RN2 naquit du tracé Paris-Maubeuge par Soissons, remis au roi en 1754. Il s'agissait de la voie la plus directe entre Paris et la frontière franco-belge.

En 1780, il fallait compter une journée de diligence pour faire le trajet Paris-Laon.

Puis en 1811, Napoléon ordonna la remise en état et la codification des routes stratégiques. Il nomma le tracé Paris-Amsterdam via Soissons « route impériale 2 ».

Après la chute de l'Empire, celle-ci devint la route nationale 2.

Au XX^{ème} siècle, l'augmentation du trafic entraîna l'extension du réseau routier, ainsi que des réformes et déclassements. Ceux-ci n'affectèrent que très peu la RN2. Elle resta d'intérêt national et conserva en grande partie son tracé.

En dépit d'études menées dans les années 1990, la mise à 2x2 voies de la RN2 traîne. Un combat est mené depuis 2009 pour moderniser la section sud. L'objectif est d'obtenir un itinéraire entièrement à 2 X 2 voies entre Paris et Soissons.

Toutes les informations sur la [RN2](#) 



 [RETOUR À LA LISTE](#)



GRANDSOISSONS AGGLOMÉRATION

LES TERRASSES DU MAIL
11, AVENUE FRANÇOIS MITTERRAND
02880 CUFFIES

☎ **03 23 53 88 40**

📠 03 23 53 88 41

@ CONTACTEZ-NOUS

